

VISITE DE LA PLATE FORME ALHYANCE

C'est à une visite des installations de la plate forme AlHyance que nous a convié la direction du Centre du RIPAULT ce 16 mai 2013. Cette visite était destinée en particulier à tous ceux qui n'avaient pu le faire lors du 50^{ème} anniversaire du RIPAULT en juin 2012.

15 adhérents et conjoints se sont donc donné rendez-vous à Thélème, d'abord pour un déjeuner convivial permettant de partager quelques souvenirs des moments professionnels et ensuite pour écouter la conférence de notre ami François MARIN responsable de la communication à la Direction du RIPAULT.

Il s'agissait de nous présenter la plate forme AlHyance à partir des missions et des objectifs du CEA.



François MARIN nous a rappelé en particulier les diverses missions du CEA, de la DAM et des centres CEA ainsi que leurs rôles dans le contexte actuel (compétence du CEA en matière nucléaire, en matière de micro et de nanoélectronique, en matière de sûreté, en matière de recherches sur les matériaux d'armes de corps de rentrée, de furtivité, en matière de sismologie etc...)

Il a rappelé également que, au delà des missions techniques qui sont dévolues au CEA, il était important, pour pouvoir se vendre, de communiquer son savoir faire.

C'est ainsi que dans la région, le Centre du RIPAULT travaille avec les industriels de la région et les Universitaires ce qui lui permet de financer des projets d'intérêts publics.

D'où l'appellation AlHyance avec un Hy comme hydrogène pour la plate forme destinée notamment à la recherche sur les réservoirs à hydrogène des véhicules du proche futur.

Ce fut une conférence extrêmement intéressante, très pédagogique qui nous a permis de nous remettre dans le «bain» de nos anciennes activités professionnelles et de nous faire ressentir l'importance des nouvelles activités de recherche appliquée du CEA dans le contexte politico-économique actuel.

Ensuite ce fut une courte visite des installations de réalisation et d'essais des réservoirs à hydrogène pour véhicules qui doivent tenir 700 bars et qui sont testés à 1800 bars.

Un véritable défi technologique ...!

Nous remercions la Direction du RIPAULT et François MARIN en particulier de cet intéressant après-midi.

Jean-Claude HUAULT